

## **Une alliance air-rail-route pour rendre la région liégeoise plus attractive pour le fret**

**Grâce-Hollogne, le 27 août 2024 - Liege Airport et Liège Logistics Intermodal (LLI) annoncent un partenariat stratégique afin de développer une nouvelle plateforme multimodale air-rail-route. Une première phase de développement prévoit des investissements à hauteur de 22 millions d'euros d'ici 2030 pour moderniser et agrandir la plateforme actuelle rail-route de Liège Logistics. Une seconde phase d'extension pourrait se concrétiser ultérieurement en zone d'activité économique De Cubber.**

Liege Airport et Liège Logistics Intermodal (LLI), filiale de Novandi, signent un partenariat stratégique prenant la forme d'une prise de participation de Liege Airport au capital de la SA LLI. Cette prise de participation s'effectue via un rachat de 10% des actions de LLI détenues par Novandi. Un pacte d'actionnaires règle les relations entre les actionnaires et un administrateur de Liege Airport siègera au Conseil d'Administration de LLI. Liege Airport pourrait ultérieurement augmenter sa participation à 20%.

La plateforme rail-route de Liège Logistics existe depuis le début des années 2000 et se situe à un peu plus de 1,5 km de l'aéroport, en bordure de la voie ferrée conventionnelle et de la ligne TGV reliant Liège à Bruxelles. Propriété de l'agence de développement économique SPI, cette plateforme est gérée par LLI. Depuis 2024, LLI traite 9 trains par semaine vers l'Italie et 3 trains par semaine en provenance de Chine.

Les avantages de disposer d'une telle connexion ferroviaire à proximité de la zone aéroportuaire sont :

- un mode de transport complémentaire pour les logisticiens et les sociétés installées sur ou à proximité de Liege Airport ;
- une porte vers l'Europe de l'Est et ses perspectives de croissance et de développement dans le cadre de la réindustrialisation de l'Europe ;
- la possibilité d'acheminement ferroviaire de kérosène Jet-A1 en complément du pipeline et en lieu et place de l'approvisionnement actuel par camions.

Les points forts de la plateforme :

- Localisation stratégique sur le « core network » du réseau RTE-T (programme de développement des infrastructures de transport de l'Union européenne), donc il s'agit d'une infrastructure stratégique pour le niveau européen ;
- Situation géographique idéale ;
- Extension possible de la plateforme (jusqu'à 45 trains par semaine – 1 train correspond à 40 conteneurs) afin d'atteindre une capacité annuelle de 180.000 conteneurs.

*« Une attention particulière sera également accordée au développement de solutions multimodales pour les deux aéroports wallons [...] Les pôles intermodaux pour le fret et la logistique seront stimulés [...] Le Gouvernement mettra en place, avec les acteurs-clés du secteur, une véritable stratégie consacrée à l'intermodalité pour le fret logistique avec une vision européenne ».*

Déclaration de Politique Régionale du 11 juillet 2024

## Un contexte favorable pour le transport de fret par rail

A l'échelle européenne, et dans un contexte de réindustrialisation, le développement des activités ferroviaires et fluviales en Europe s'intègre dans l'atteinte des objectifs de l'*EU Green Deal* (EGD) et de la *Sustainable and Smart Mobility Strategy* (SSMS) et prévoit de multiplier par deux le volume de fret ferroviaire et par trois celui du transport combiné.<sup>1</sup>

Ces perspectives ont été confirmées par l'étude « Multimodal – Liege Airport » menée par le pôle de compétitivité Logistics in Wallonia, évoquant notamment l'index de l'UIRR (Union Internationale pour le transport combiné Rail-Route) avec un doublement du trafic européen (en tonnes-kilomètres) ces 10 dernières années.

Sur base notamment des perspectives de développement au sein de l'UE et des projections d'Eurostat, les experts prédisent que la compétitivité du transport ferroviaire s'améliorera d'ici à 2030 et ce, grâce aux différents investissements consentis par les Etats membres en matière d'infrastructures.

Aussi, viennent s'ajouter à ces perspectives de développement prometteuses, des augmentations de coûts attendues pour le transport routier (notamment péages, taxes, externalités négatives et ETS/quotas d'émissions CO<sup>2</sup>) et qui par ricochet renforceront la compétitivité du fret ferroviaire.

Au niveau national, la Belgique se classe parmi les trois destinations les plus attractives en Europe pour le développement d'activités de transport. Ce secteur, essentiel à notre économie, représente l'épine dorsale de notre pays et devrait continuer à croître à l'avenir en réponse à la demande croissante de transport de marchandises.

A l'échelle de la métropole liégeoise, les avantages géographiques et la polyvalence des infrastructures existantes de transport (aériennes, ferroviaires, fluviales et routières), combinés à une disponibilité foncière, contribuent à renforcer le potentiel de développement de solutions logistiques efficaces et polyvalentes.

En particulier, la situation géographique de la zone de Cubber, jouxtant la zone aéroportuaire et bordée de 3 lignes ferroviaires (L2, L36 et L36A), est idéale pour y accueillir des infrastructures ferroviaires ainsi que des zones tri-modales (air-rail-route), en complémentarité des zones d'activités économiques voisines. Cette affectation est également conforme au plan de secteur pour cette zone.

## Politiques de soutien financier

Il est important de rappeler que l'appartenance de Liège au « core network » du RTE-T ainsi que le passage de plusieurs corridors de frets européens (North Sea-Mediterranean, North Sea-Baltic and Rhine-Alpine) permettront d'assurer la pertinence des projets et initiatives qui y seraient développés, et donc d'augmenter la probabilité d'obtenir des subsides ou de bénéficier de mécanismes de soutien alloués.

Au niveau européen, l'atteinte des objectifs du *Green Deal européen* et de la stratégie de mobilité en matière de report modal implique la mise à disposition de :

- EUR 5,0 Milliards en vue de moderniser le réseau des RTE-T
- EUR 2,6 Milliards dédiés à la construction de nouveaux terminaux

---

<sup>1</sup> Le transport combiné vise à utiliser le rail ou la voie d'eau pour transporter des marchandises en conteneur, acheminées ensuite par camions pour les derniers kilomètres. Ce transport intermodal offre une solution logistique sobre en énergie, de report modal.

Enfin, au niveau belge, le gestionnaire du réseau ferroviaire (Infrabel) dispose d'une enveloppe destinée à faciliter le quasi doublement du fret ferroviaire en Belgique : EUR 3,4 Milliards (sur 10 ans) et à investir sur les nœuds critiques du réseau. Sont inclus la création ou l'adaptation de zones de « parking » pour trains de marchandises au standard de 740m, dont une zone située à Voroux, soit à 400 mètres de la plaine de Cubber.

Au niveau wallon, des discussions sont également en cours avec les gestionnaires des terminaux afin de pouvoir bénéficier des mêmes mécanismes d'aides qu'en Allemagne notamment, où 80 % des investissements sont subsidiés

## **Des extensions en 2 phases**

### **Phase 1**

La première phase d'extension pourra se faire sur les terrains actuels de la SPI.

Dans cette phase, les étapes seront :

- modification et renouvellement du faisceau d'entrée par la ligne 36 ;
- extension des voies et mise au standard européen (740 mètres) + zones de manœuvre ;
- installation d'un chemin de roulement et de grues portiques ;
- modification des accès et réfection de la dalle ;
- timing des travaux sur 3-4 ans.

### **Phase 2**

La phase 2 de l'extension permettrait d'augmenter les capacités de traitement et comportera les étapes suivantes :

- création d'accès et adaptation des voiries ;
- construction d'une nouvelle dalle de stockage et de traitement des marchandises ;
- création d'une plateforme de chargement horizontale de ferroutage.

Cette seconde phase permettrait d'améliorer l'approvisionnement en kérosène de l'aéroport par voie ferroviaire avec notamment un pipeline reliant l'aéroport à la plaine De Cubber et permettant d'éviter un « last mile » via la route. Cette phase 2 pourrait se concrétiser dans un horizon de temps de 10 ans (2034-2035).

La prise de participation de Liege Airport en LLI, combinée à l'exploitation par LLI de cette plateforme air-rail-route, renforcera les ambitions de l'aéroport pour sa stratégie multimodale et offrira à la région liégeoise une infrastructure moderne, compétitive et attractive pour le transport de marchandises.

Grâce à cette association, LGG et LLI uniront leurs facultés respectives :

- force commerciale et réseau international de LGG afin d'accueillir de nouveaux acteurs intéressés par le transport ferroviaire ;
- expertise de LLI dans la conception et l'exploitation de terminaux intermodaux.

**[Lien vers pack photos : cliquez ici.](#)**

**Contacts Presse Liege Airport :** [www.liegeairport.com](http://www.liegeairport.com)

Christian Delcourt, Communication & PR manager : +32 4 96 53 06 15 – [cde@liegeairport.com](mailto:cde@liegeairport.com)

Valérie Hauglustaine, Press Officer : + 32 4 234 825 75 – [vha@liegeairport.com](mailto:vha@liegeairport.com)

Caroline Hussin, Communication Officer : + 32 4 234 85 28 – [chu@liegeairport.com](mailto:chu@liegeairport.com)

**Contacts Presse LLI :**

Vincent Brassinne, Administrateur-délégué : [vincent.brassinne@novandi.be](mailto:vincent.brassinne@novandi.be)



### **Ce qu'ils en disent :**

Cécile Neven, Ministre des Aéroports : *« Ce nouveau partenariat stratégique est une étape importante dans le développement de solutions multimodales autour de Liege Airport et répond à la volonté du Gouvernement. L'extension de la plate-forme logistique devra permettre à l'aéroport, à terme, d'approvisionner le site en carburant en évitant le charroi routier et d'apporter des solutions multimodales à ses partenaires. Par ce projet, Liege Airport conforte son statut de porte d'entrée stratégique de la Wallonie et confirme sa volonté de s'inscrire dans une démarche résiliente, en pleine conscience des enjeux du secteur aéroportuaire. Je m'en réjouis ! »*

Laurent Jossart, CEO Liege Airport : *« Conformément à sa vision stratégique, Liege Airport entend se positionner comme un fournisseur de solutions multimodales et durables. Ce partenariat avec LLI est la première concrétisation de cette vision. La situation de Liège présente en effet des atouts uniques en Europe en réunissant sur un périmètre restreint des solutions logistiques efficaces air/route/rail/fluvial et mer. L'offre pour les logisticiens sera complète et plus attractive. Nous nous réjouissons de collaborer avec LLI au développement économique de notre région. »*