

Étude d'incidences sur l'environnement

Réunion d'information préalable du public

**Demande de permis unique relative au projet d'extension
nord-est de l'aéroport de Liège et son intégration dans le
développement global de l'aéroport à l'horizon 2040**



Présentation du bureau d'études

- Une **cinquantaine de collaborateurs scientifiques** permanents spécialisés dans les différents domaines de l'environnement.
- Bureau d'études **indépendant** fondé en 1989.
- **Agréé** par la Direction Générale Agriculture, Ressources Naturelles et Environnement (DGO3).

Rue des Combattants
1301 Bierges
010 430 110



www.ariesconsultants.be
info@ariesconsultants.be

Rue Royale 55
1000 Bruxelles
02 655 86 50



Quand faut-il une étude d'incidences sur l'environnement

Code de l'environnement :

Article D.62. § 1er « *Toute demande de permis comporte soit une notice d'évaluation des incidences sur l'environnement, soit une étude d'incidences sur l'environnement.* »

Art. D.64. § 2. « *Le Gouvernement arrête la liste des projets qui, en raison de leur nature, de leurs dimensions ou de leur localisation, sont soumis à l'évaluation des incidences sur l'environnement, compte tenu des critères de sélection pertinents visés à l'annexe III.* »

→ Arrêté du Gouvernement wallon du 4 juillet 2002

(Annexe 1: Liste des projets soumis à EIE et des installations et activités classées)

✓ 62.00.01 *Aéroport et/ou aérodrome, lorsque la piste de décollage ou d'atterrissage a une longueur d'au moins 2.100 mètres.*

+ *Demande expresse des Fonctionnaires techniques et délégués*

Éléments de procédure (EIE et permis)

Demande présentée à la population – Réunion d'information du public

**Remarques du public
et des autorités**

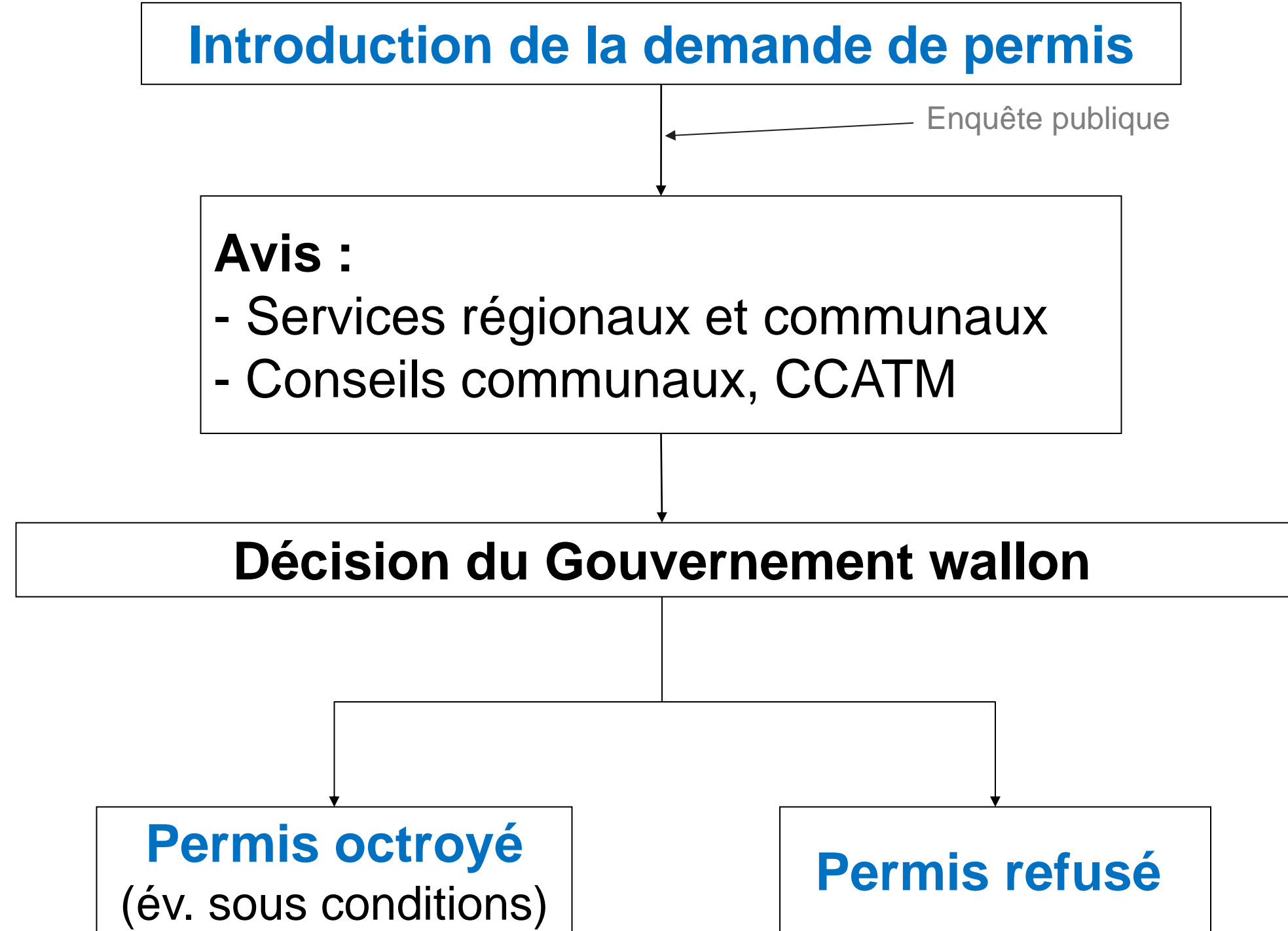
Étude d'incidences

Recommandations

Intégration des recommandations ou justifications de la non-intégration

Introduction de la demande de permis

Éléments de procédure (EIE et permis)



Objectifs de l'étude d'incidences sur l'environnement

- **Objectifs** de l'étude d'incidences :
 - > Analyser scientifiquement les **effets de la demande sur l'environnement** et le cadre de vie
 - > Proposer des **recommandations** et **alternatives** pour supprimer, réduire ou compenser les incidences de l'objet de la demande
- **L'étude d'incidences** est un :
 - > **Outil d'orientation de la demande** dans son intégration environnementale.
 - > **Outil d'information** pour le public.
 - > **Outil d'aide à la décision** pour les autorités.

Contenu de l'étude d'incidences sur l'environnement

- **Contenu** de l'étude d'incidences :
 - > Description de la situation existante, y compris le cadre réglementaire
 - > Description de l'objet de la demande
 - > Analyse des incidences de l'objet de la demande (Extension de la dalle) + Situation prévisible (Futurs bâtiments (stockage / maintenance))
 - > Analyse des alternatives
 - > Conclusions et réponses aux questions des riverains
- **Documents** constituant l'étude d'incidences :
 - > Rapport d'étude
 - + Annexes techniques
 - + Résumé non technique (RNT)

Thématiques analysées



▪ Environnement sonore et vibratoire

▪ Focus sur **bruit rampants** (bruit des installations et activités au sol)

- Situation actuelle:
 - Analyse des mesures disponibles + mesures complémentaires ARIES/ATS
 - *Modélisation acoustique*
- Situation projetée (extension de dalle)
 - *Modélisation acoustique*
- Situation prévisible (extension de dalle + Master plan)
 - *Modélisation acoustique*

▪ **Bruit aérien**

- Synthèse et rappel des études antérieures (renouvellement du PE+ allongement de la piste de contingence)
- Pour rappel : Modélisation complète réalisée

▪ **Bruit routier**

- Evaluation de l'accroissement des niveaux sonores

Thématiques analysées



■ Climat

- Focus sur émissions liées au projet (extension dalle) → estimation des émissions (eqCO₂) si données disponibles
- Analyse impact global = Synthèse des études antérieures (renouvellement du PE+ allongement de la piste de contingence)

■ Qualité de l'air

- Description de la qualité de l'air actuelle aux abords du site
 - Données : Stations ISSEP + monitoring ; modélisation EIE antérieures
- Évaluation de l'impact du projet : Identification des sources de polluants potentiels / prévisibles + Rappel résultats modélisations EIE antérieures

■ Odeurs

- Localisation et caractérisation des sources + étendue spatiale
- Impacts du projet

Thématiques analysées



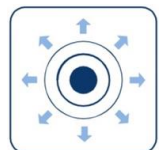
▪ Milieu naturel

- Description des milieux existants + espèces → Évaluation de la valeur écologique des milieux
- Intégration des résultats / relevés d'études antérieures
- Évaluation de l'impact du site sur les espèces et milieux protégés



▪ Urbanisme, paysage et patrimoine

- Validation cadre réglementaire
- Évaluation de l'intégration dans le cadre bâti / relations avec le voisinage



▪ Domaines social et économique, sécurité, santé humaine

- Rappel du contexte : contexte socio-économique (actuel et projeté), emplois, passagers...
- Impacts potentiels sur le voisinage du projet d'extension (en lien avec qualité de l'air et bruit)
- Identification des mesures de sécurité/protection des travailleurs et du voisinage

Thématiques analysées



▪ Sol, sous-sol et eaux souterraines

- Évaluation de l'état sanitaire des sols et eaux souterraines (pollutions existantes?) → Synthèse des études antérieures et en cours
- Évaluation des incidences du projet sur la qualité des sols et des eaux souterraines
- Évaluation de la présence de risques géotechniques (séismes, risques karstiques, ...)



▪ Eaux de surface

- Description de la gestion actuelle des eaux de surface (organes de rétentions, points de rejets, traitements...) → Focus sur zone de projet et pistes/aires de circulation
- Identification des dysfonctionnements actuels éventuels
- Évaluation des risques d'inondation (situation actuelle et situation projetée)
- Validation des principes de gestion des eaux (points de rejets, dimensionnements,...) et de l'adéquation des infrastructures projetées

Thématiques analysées



▪ Mobilité

- Analyse des itinéraires d'accès à l'aéroport par mode de transport + charroi actuel (focus poids lourds)
 - Sources: Comptages + données VIAPASS + études de référence autour de l'aéroport
- Analyse des infrastructures propres aux déplacements des avions (itinéraires, sécurité...)
- Analyse de l'offre et de la demande en stationnement (véhicules légers + poids lourds)
- Évaluation de l'impact de l'extension nord en matière de charroi + adéquation des infrastructures

▪ Chantier

- Phasage et durée
- Gestion des terres, nuisances acoustiques et vibratoires
- Charroi/accès
- Mesures d'accompagnement

▪ Impacts sur les territoires voisins