

# **Milieueffectenonderzoek**

## **Voorafgaande infovergadering voor het publiek**

**Gecombineerde vergunningsaanvraag met betrekking tot het project van de noordoostelijke uitbreiding van de luchthaven van Luik en de integratie ervan in de globale ontwikkeling van de luchthaven tegen het jaar 2040**



# Presentatie van het onderzoeksbureau

---

- Een **vijftigtal** vaste **wetenschappelijke medewerkers** die zijn gespecialiseerd in de verschillende deelgebieden van het leefmilieu.
- **Onafhankelijk** onderzoeksbureau opgericht in 1989.
- **Erkend** door de DGO3 (*Direction Générale Agriculture, Ressources Naturelles et Environnement*).

Rue des Combattants  
1301 Bierges  
010 430 110



[www.ariesconsultants.be](http://www.ariesconsultants.be)  
[info@ariesconsultants.be](mailto:info@ariesconsultants.be)

Koningstraat 55  
1000 Brussel  
02 655 86 50



# Wanneer is er een milieueffectenonderzoek vereist?

---

## Code de l'environnement (Waals Wetboek Leefmilieu)

Artikel D.62. § 1: *Elke vergunningsaanvraag omvat hetzij een milieueffectenbeoordeling, hetzij een milieueffectenonderzoek.*

Artikel D.64. § 2: *De regering bepaalt de lijst van de projecten die, door de aard, de omvang of de ligging ervan, onderworpen zijn aan de milieueffectenbeoordeling, rekening houdend met de relevante selectiecriteria bedoeld in de bijlage III.*

## → Besluit van de Waalse Regering van 4 juli 2002

(Bijlage 1: lijst van de projecten onderworpen aan een milieueffectenstudie en van de ingedeelde installaties en activiteiten)

✓ 62.00.01 *Luchthaven en/of vliegveld, wanneer de start- of landingsbaan een lengte heeft van minstens 2,100 meter*

+ *uitdrukkelijk verzoek van de technische ambtenaren en afgevaardigden*

# Procedure-elementen (milieueffectenonderzoek en vergunning)

---

Aanvraag voorgelegd aan de bevolking – Infovergadering voor het publiek

Opmerkingen van het publiek  
en van de overheden

**Effectenonderzoek**

*Aanbevelingen*

Integratie van de aanbevelingen of  
rechtvaardiging voor het niet-integreren ervan

Indiening van de vergunningsaanvraag

# Procedure-elementen (milieueffectenonderzoek en vergunning)

---



# Doelstellingen van het milieueffectenonderzoek

---

- **Doelstellingen** van het effectenonderzoek:
  - > de **effecten van de aanvraag op het milieu** en de leefomgeving wetenschappelijk onderzoeken
  - > **aanbevelingen** en **alternatieven** voorstellen om de effecten van het voorwerp van de aanvraag weg te werken, in te dijken of te compenseren
- **Het effectenonderzoek** is een:
  - > **verkennend instrument** bij de milieu-integratie van de aanvraag
  - > **informatief instrument** voor het publiek
  - > **ondersteunend instrument bij de besluitvorming** voor de overheden

# Inhoud van het milieueffectenonderzoek

---

- **Inhoud** van het effectenonderzoek:
  - > Beschrijving van de bestaande toestand, inclusief het regelgevend kader
  - > Beschrijving van het voorwerp van de aanvraag
  - > Analyse van de effecten van het voorwerp van de aanvraag (uitbreiding van de grondplaat) + voorzienbare toestand (toekomstige gebouwen (opslag / overslag))
  - > Analyse van de alternatieven
  - > Besluiten en antwoorden op de vragen van omwonenden
- **Documenten** die deel uitmaken van het effectenonderzoek:
  - > onderzoeksverslag
  - + technische bijlagen
  - + Niet-technische samenvatting (NTS)

# Geanalyseerde technieken

---



## ▪ Geluids- en trillingsomgeving

### ▪ Focus op het **lawaai op de grond** (lawaai van de installaties en grondactiviteiten)

#### ○ Huidige toestand:

- Analyse van de beschikbare metingen + aanvullende metingen ARIES/ATS

➤ *Akoestische modellering*

#### ○ Geprojecteerde toestand (uitbreiding van de grondplaat)

➤ *Akoestische modellering*

#### ○ Voorzienbare toestand (uitbreiding van de grondplaat + masterplan)

➤ *Akoestische modellering*

### ▪ **Lawaai in de lucht**

- Samenvatting en rappel van de voorgaande onderzoeken (vernieuwing van de MV + verlenging van de uitwijkpiste)

- Voor alle duidelijkheid: *volledige modellering al uitgevoerd*

### ▪ **Lawaai op de weg**

- Beoordeling van de toename van de geluidsniveaus



# Geanalyseerde technieken

---



## ▪ **Klimaat**

- Focus op de uitstoot waarmee het project gepaard gaat (uitbreiding grondplaat) → raming van de uitstoot (CO<sub>2</sub>eq) indien de gegevens beschikbaar zijn
- Analyse globale impact = synthese van de vorige studies (vernieuwing van de MV + verlenging van de uitwijkpiste)

## ▪ **Luchtkwaliteit**

- Beschrijving van de huidige luchtkwaliteit aan de rand van de site
  - Gegevens: stations ISSEP + monitoring ; modellering eerdere milieueffectenonderzoeken
- Beoordeling van de impact van het project: identificatie van de mogelijke/voorzienbare bronnen van vervuiling + rappel van de resultaten van de modelleringen eerdere milieueffectenonderzoeken

## ▪ **Geuren**

- Lokalisering en typering van de bronnen + ruimtelijke verspreiding
- Impact van het project

# Geanalyseerde technieken

---



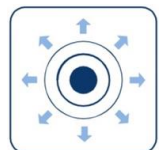
## ▪ **Natuurlijke omgeving**

- Beschrijving van de bestaande milieus + soorten → beoordeling van de ecologische waarde van de milieus
- Integratie van de resultaten/ metingen van vorige studies
- Beoordeling van de impact van de site op de beschermde soorten en milieus



## ▪ **Stedenbouwkunde, landschappen en erfgoed**

- Validatie regelgevend kader
- Beoordeling van de integratie in de reeds bestaande gebouwen / relaties met de buurt



## ▪ **Maatschappelijke en economische deelgebieden, veiligheid, gezondheid van de mens**

- Rappel van de context: (huidige en geprojecteerde) sociaal-economische context, jobs, passagiers enz.
- Mogelijke impact van het uitbreidingsproject om de buurt (gekoppeld aan luchtkwaliteit en lawaai)
- Identificatie van de veiligheidsmaatregelen/bescherming van de werknemers en van de buurtbewoners

# Geanalyseerde technieken

---



## ▪ Bodem, ondergrond en grondwater

- Beoordeling van de sanitaire toestand van de bodem en van het grondwater (bestaande vervuilingen?) → samenvatting van de eerdere en lopende onderzoeken
- Beoordeling van de impact van het project op de kwaliteit van de bodem en van het grondwater
- Beoordeling van de aanwezigheid van geotechnische risico's (aardschokken, karstrisico's enz.)



## ▪ Oppervlaktewater

- Beschrijving van het huidige oppervlaktewaterbeheer (organen voor waterretentie, afvoerpunten, waterbehandeling enz.) → Focus op de projectzone en pistes/circulatiezones
- Identificatie van de eventuele huidige functiestoornissen
- Beoordeling van de overstromingsrisico's (huidige toestand en geprojecteerde toestand)
- Validering van de waterbeheerprincipes (afvoerpunten, dimensioneringen enz.) en van de aanpassing van de geprojecteerde infrastructuren

# Geanalyseerde technieken

---



## ▪ Mobiliteit

- Analyse van de toegangstrajecten naar de luchthaven per transportmiddel + huidig verkeer (focus op vrachtwagens)
  - *Bronnen: Tellingen + gegevens VIAPASS + referentiestudies rond de luchthaven*
- Analyse van de infrastructuur eigen aan de verplaatsingen van de vliegtuigen (trajecten, veiligheid enz.)
- Analyse van vraag & aanbod in termen van parkeren (lichte voertuigen + vrachtwagens)
- Beoordeling van de effecten van de noordelijke uitbreiding inzake verkeer + aanpassing van de infrastructuur

## ▪ Bouwplaats

- Fasering en duur
- Grondbeheer, hinder door geluid en trillingen
- Verkeer/toegang
- Begeleidende maatregelen

## ▪ Impact op de omliggende gronden